



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HL. MĚSTA PRAHY

Odbor služby dopravní policie
Oddělení dopravního inženýrství

Č. j. KRPA-146590-2/ČJ-2024-0000DŽ

Praha 26. července 2024

Počet stran: 1

U/U studio s.r.o.Kamenická 5
170 00, Praha 7

„Sady Bratří Čapků – revitalizace předprostoru ZŠ Kladská a část parku na pozemcích parc. č. 2817/1, 2818, 2819/1, 4163, k. ú. Vinohrady, Praha 2 - PD“ - vyjádření k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení
K Vaší žádosti ze dne 2. 5. 2024 a doplněné dne 28. 6. 2024 a 25. 7. 2024.

Předložená projektová dokumentace (*stupeň DÚSP*, 30/04/2024, 25/07/2024) řeší revitalizace předprostoru školy a parku - sady Bratří Čapků. Součástí záměru jsou krajinné úpravy, lehké terénní modelace, doplnění mobiliáře a altánu, výměna zpevněných povrchů a vytvoření nových dětských hřišť a ploch k rekreaci. Součástí projektu je nové řešení křižovatky Kladská - Lužická.

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 16 odst. 1, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení předložené projektové dokumentace vydává **souhlasné stanovisko** pro potřeby společného územního a stavebního řízení, za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- Parametry realizačního projektu objektu a přilehlých komunikací budou v souladu s platnými normami ČSN 73 6110, ČSN 73 6056 a 73 6425 (vč. detailů neobsažených v DÚSP).
- Aktualizovaný návrh stálého dopravního značení požadujeme předložit k odsouhlasení v dostatečném předstihu před dokončením stavby nebo zahájením jejího užívání.
- Bude zajištěn bezpečný pohyb chodců a vozidel v okolí staveniště, projekt oplocení staveniště vč. staveništních výjezdů bude předložen k odsouhlasení (oplocení staveniště bude v dostatečném odstupu od komunikace a nebude zasahovat do rozhledových polí křižovatek a přechodů pro chodce).
- Aktuální návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby požadujeme předkládat k odsouhlasení vždy nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením výstavby prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu.

Na základě prostudování předložené dokumentace a provedení místního šetření bylo zjištěno, že předložený návrh při splnění uvedených podmínek odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje: kpt. Ing. Zdvořák, tel. 974 825 673

mjr. Ing. Ladislav Břeský
vedoucí oddělení

Kongresová 1666/ 2
140 00 Praha